

L'Observe G3-ICE de Toyo pour une traction exceptionnelle dans toutes les conditions hivernales.

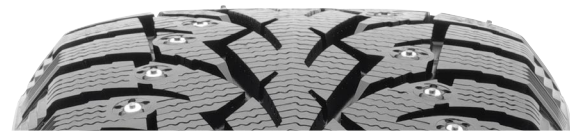
La Garantie « Millénium » comprend :
- 5 ans pour la fabrication et les matériaux.



OBSERVE G3-ICE									
	DIMENSION	FLANC	IC	1/32"	DHT	GB	RSC	RV	
14	175/65R14	BW	82T	11	23.0	7.0	7.6	561	
	185/65R14	BW	86T	11	23.5	7.4	8.1	550	
15	175/65R15	BW	84T	11	24.0	7.0	11.0	538	
	185/65R15	BW	88T	11	24.4	7.4	11.2	528	
	195/65R15	BW	91T	11	25.0	7.9	11.4	516	
16	215/70R16	BW	100T	--	--	--	--	--	
	235/70R16	BW	106T	--	--	--	--	--	
	215/65R16	BW	98T	12	27.0	8.7	12.3	478	
	205/60R16	BW	92T	11	25.7	8.2	11.8	503	
	215/60R16	BW	95T	11	26.1	8.7	12.0	494	
	205/55R16	BW	91T	11	24.9	8.4	11.5	519	
17	225/65R17	BW	106T	11	28.5	9.0	13.0	453	
	235/65R17	BW	108T	13	29.1	9.4	13.2	444	
	245/65R17	BW	107T	--	--	--	--	--	
	225/60R17	BW	103T	12	27.6	9.0	12.6	467	
	235/60R17	BW	106T	--	--	--	--	--	
	215/55R17	BW	98T	11	26.3	8.9	12.1	491	
	225/55R17	BW	101T	11	26.8	9.2	12.3	482	
	205/50R17	BW	89T	11	25.1	8.4	11.7	514	
	225/50R17	BW	94T	11	25.9	9.2	12.0	498	
	225/45R17	BW	91T	11	25.0	8.9	11.6	517	

**Spéc. Renforcée

Approuvé par Transports Canada pour les conditions hivernales rigoureuses

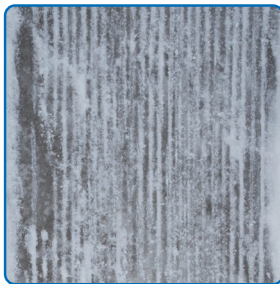


EFFET DE FROTTEMENT OPTIMISÉ POUR UNE MEILLEURE TRACTION ET UN ROULEMENT PLUS SILENCIEUX

Lorsque des crampons sont installés, l'Observe G3-ICE offre une performance supérieure sur la glace en raison d'une nouvelle répartition optimale des crampons qui augmente le contact avec la route sur la pleine largeur de la bande de roulement.*



Lignes laissées sur la glace par un pneu concurrent

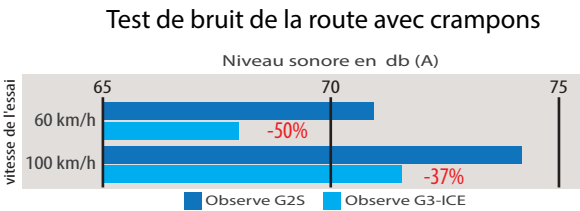


Lignes laissées sur la glace par l'Observe G3-ICE

L'Observe G3-ICE, avec son design de bande de roulement évolué et la technologie sans crampons Microbit de Toyo, offre un rendement exceptionnel dans toutes les conditions hivernales. Pour une traction accrue, l'Observe G3-ICE est conçu pour accepter les crampons.

Le défi était de produire un pneu à clouter utilisant moins de crampons, mais offrant une traction supérieure par rapport aux pneus à crampons conventionnels.

Le résultat est un motif de répartition des crampons qui assure un frottement efficace sur toute la surface du pneu. Ce motif évolué assure que l'Observe G3-ICE mord à la chaussée avec moins de la moitié des crampons nécessaires. Avec moins de crampons, vous obtenez un roulement plus silencieux et vous réduisez le risque de dommages à la route.



* Pneus de dimensions identiques montés sur des voitures identiques sur le même parcours. Images obtenues sur des passages consécutifs.
Pneu de test – 195/65R15 Emplacement – Piste d'essai de Toyo Miyazaki GP.

OBSERVE
G3-ICE

Conçu pour optimiser le freinage et la traction sur la neige et la glace, l'Observe G3-ICE offre fièrement une traction constante tout au long de la durée de vie du pneu.





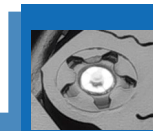
OBSERVE G3-ICE

Pneu d'hiver directionnel pour voitures de tourisme.

Le pneu d'hiver Observe G3-ICE de Toyo, conçu pour des conditions hivernales rigoureuses, allie excellente performance en hiver et confort de roulement. Doté de la technologie de pneus sans crampons Microbit de Toyo et d'un dessin de bande de roulement directionnel évolué, l'Observe G3-ICE est prêt à affronter la neige, la glace ou la gadoue tout en offrant un confort de roulement supérieur. Dans les régions soumises à des conditions hivernales rigoureuses, l'Observe G3-ICE peut être équipé de crampons pour plus de traction sur la glace et la neige compacte. Les nouveaux trous de crampons positionnés de façon optimale permettent une meilleure traction avec moins de crampons. Moins de crampons signifie confort de roulement amélioré.

Avec la possibilité d'utiliser des crampons, vous êtes assuré de pouvoir toujours compter sur une traction fiable dans les pires conditions hivernales.

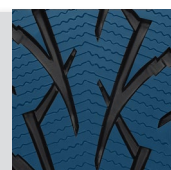
Pneu à clouter pour plus de traction sur la glace



Dimension du crampon : TSMI #12

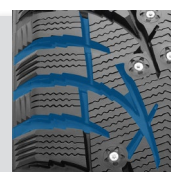


Caractéristiques et avantages



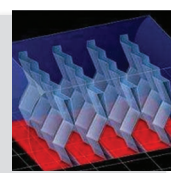
MÉLANGE AMÉLIORÉ PLUS SOUPLE AVEC DES NIVEAUX ÉLEVÉS DE SILICE

>> Le mélange plus souple assure la flexibilité des blocs de la bande de roulement par temps froid. La silice aide également à améliorer l'adhérence sur chaussée mouillée et la traction même par basses températures.



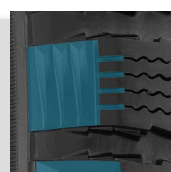
LARGES RAINURES D'ÉVACUATION

>> De larges rainures pour l'évacuation efficace de l'eau, de la neige ou de la gadoue, réduire le risque d'aquaplanage et veiller à ce que la bande de roulement du pneu reste en contact avec la route pour une meilleure adhérence.



LAMELLES À FACETTES ONDULÉES HAUTE DENSITÉ 3D

>> Des lamelles à facettes ondulées pleine profondeur augmentent la rigidité des blocs de la bande de roulement pour une meilleure traction sur la glace, tout en réduisant la possibilité d'usure irrégulière pour un roulement plus confortable.
>> Des lamelles de plus haute densité ajoutent de l'adhérence sur la glace et dans la neige compacte en situation de virage, de freinage ou d'accélération.



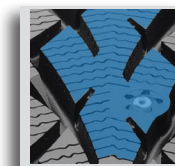
DESIGN DE BLOCS D'ÉPAULEMENT ALTERNANTS

>> Le fait d'alterner les blocs d'épaulement sur le flanc aide à mordre dans la neige et à propulser le véhicule sur les chaussées recouvertes de gadoue ou enneigées pour un meilleur contrôle.



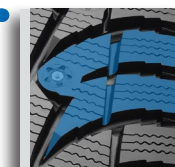
NERVURE CENTRALE EN FORME DE V AVEC LAMELLE HORIZONTALE

>> La nervure centrale en continu assure la stabilité à des vitesses plus élevées sur les routes asphaltées, tandis que le design en forme de V améliore l'évacuation de l'eau et de la gadoue pour réduire le risque d'aquaplanage.
>> Les lamelles horizontales améliorent le freinage et l'accélération.



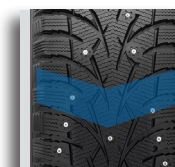
DE LARGES BLOCS DE BANDE DE ROULEMENT EN FORME DE U AVEC ARÊTES EN DENTS DE SCIE

>> Des blocs de bande de roulement plus larges conçus pour procurer plus de mordant dans la neige ou la gadoue.
>> Les arêtes en dents de scie qui bordent le périmètre des blocs améliorent l'efficacité en situation de virage et de freinage.



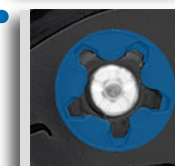
DESSIN DE BANDE DE ROULEMENT DIRECTIONNEL

>> Un dessin de bande de roulement directionnel avec blocs de bande de roulement décalés optimise la traction et la tenue de route tout en améliorant le confort de roulement en réduisant le bruit de la route.



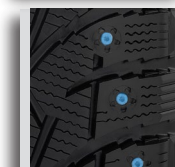
DESIGN DE BORD D'ENGRENAGE

>> Des trous de crampons au design de bord d'engrenage augmentent le mordant pour assurer une meilleure adhérence en situation de virage ou de freinage avec ou sans crampons.



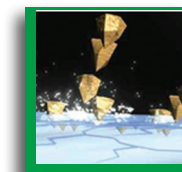
EMPLACEMENT DES TROUS DE CRAMPONS OPTIMISÉ

>> Les trous de crampons placés de façon optimale sur tout le pneu augmentent le frottement (contact avec la route) avec moins de crampons. Résultat, une meilleure traction et moins de bruit de route.



>> Il est rassurant de savoir que Toyo a l'environnement à cœur lorsqu'elle

fabrique ses pneus afin de minimiser l'impact sur l'environnement.



L'Observe G3-ICE de Toyo fait appel à la technologie sans crampons Microbit qui incorpore des coquilles de noix du noyer noir dans le composé de caoutchouc qui frotte sur les surfaces glissantes comme autant de minuscules crampons. Étant une ressource renouvelable cette technologie est également meilleure pour l'environnement.

Résultat, un pneu plus respectueux de l'environnement que les pneus conventionnels et qui offre une traction exceptionnelle.